

FUNZIONI DIAGNOSTICHE DELL'ALLARME – CONTROLLO ABITACOLO VELEO BCU(Discovery II)

Tutte le funzioni diagnostiche possono essere eseguite con il quadro acceso o spento e il motore fermo o in movimento. Si consiglia in ogni caso di tenere la chiave inserita nel blocchetto in modo che la centralina possa sempre riconoscere la presenza del telecomando e della chiave evitando di attivare le temporizzazioni di sicurezza che bloccherebbero temporaneamente alcune funzioni.

Si consiglia di attivare e disattivare l'antifurto con il telecomando al termine di ogni funzione per resettare il sistema e attendere comunque qualche minuto per verificare i cambiamenti che dovrebbero risultare in seguito agli interventi diagnostici.

ATTENZIONE: Il sistema antifurto è un componente essenziale per il funzionamento della vettura a causa dell'immobilizzatore, la manipolazione di alcuni parametri può compromettere il funzionamento del veicolo, e la risoluzione del problema potrebbe essere complessa o addirittura potrebbe essere necessario l'intervento di personale specializzato.

FUNZIONI RELATIVE AGLI ERRORI(FAULTS)

Non presenti.

FUNZIONI RELATIVE AI SETTAGGI (SETTINGS)

La centralina VALEO BCU dispone delle funzioni READ SETTING e WRITE SETTING per leggere e scrivere le impostazioni.

Le opzioni modificabili da queste funzioni sono innumerevoli e complesse, onde evitare di fornire informazioni errate si invita l'utente a consultare i manuali d'officina, e in ogni caso a fare un uso estremamente coscienzioso di queste funzioni.

FUNZIONI RELATIVE AGLI INGRESSI(INPUT)

La centraline TD5 dispone delle funzione READ INPUT per leggere i parametri di tipo analogico-numeriche e di tipo ON-OFF

Ingressi principali del BCU

Side lights ON-OFF Luci di posizione

Main beam ON-OFF Anabbaglianti

Dipped ON-OFF Abbaglianti

Front fog light ON-OFF Antinebbia anteriore

Rear fog light ON-Retronebbia

Left indicator ON-OFF Indicatore di direzione sinistro

Right indicator ON-OFF Indicatore di direzione destro

Hazard ON-OFF Luce di emergenza

Daytime run light ACTIVE-DISABLED Luci diurne ACTIVE attivo – DISABLED disabilitate

Passenger door switch OPEN-CLOSE portiera lato passeggero OPEN aperto - CLOSE chiuso

Driver door switch OPEN-CLOSE portiera lato guida OPEN aperto - CLOSE chiuso

Bonnet OPEN-CLOSE Cofano OPEN aperto - CLOSE chiuso

Key lock IDLE-LOCK Chiusura con chiave IDLE inattiva, LOCK chiusura attiva

Key unlock IDLE-UNLOCK apertura con chiave IDLE inattiva, UNLOCK apertura attiva

CDL lock IDLE-LOCK Chiusura centralizzata IDLE inattivo, LOCK chiusura attiva

CDL unlock IDLE-UNLOCK Chiusura centralizzata IDLE inattivo, UNLOCK apertura attiva
Inertia SET-TRIGGERED interruttore inerziale SET = armato TRIGGERED = intervenuto
Ignition key inserted IN-OUT chiave inserita nel blocchetto
Reverse idle ON-OFF retromarcia
Autobox W switch -Autobox X switch -Autobox Y switch -Autobox Z switch -Park Neutral switch ON – OFF
selezione cambio automatico
Front left down ON-OFF finestrino sinistro giù
Front left up ON-OFF finestrino sinistro su
Front right up ON-OFF finestrino destro su
Front right down ON-OFF finestrino destro giù
Front intermit ON-OFF tergicristallo intermittente
Front Wash ON-OFF lavaggio cristallo anteriore
Front wiper parked ON-OFF tergicristallo in posizione di parcheggio
Front wiper speed velocità tergicristallo anteriore
Rear wiper ON-OFF tergi lunotto posteriore
Rear wash ON-OFF lavaggio lunotto posteriore
Heated screen switch ON-OFF Lunotto riscaldato

INGRESSI RELATIVI LA GRUPPO STRUMENTI

Engine speed signal ACTIVE-NOT ACTIVE segnale di velocità motore (attivo-non attivo)
LH DI - RH DI ON-OFF Indicatori di direzione destro RH e sinistro LH
LH Tailor DI - RH tailor DI ON-OFF Indicatori di direzione destro RH e sinistro LH rimorchio
Seat belt ON-OFF Cinture di sicurezza
Diff lock ON-OFF Blocco differenziale
Transfer neutral ON-OFF Transfer posizione neutral
Autobox manual ON-OFF Cambio automatico posizione manuale
Autobox sport ON-OFF Cambio automatico posizione sport
Offroad level ON-OFF Sospensioni altezza fuoristrada
Traction control ON-OFF Controllo di trazione
HDC select ON-OFF Controllo discesa selezionato
ABS - SRS - Glow plug -Brake -Oil pressure -Alternator -Fuel filter -Transmission temp. ON-OFF Ingressi spie varie
Check engine -Check ACE -Check HDC -Check SLS ON-OFF ingressi spie di controllo pilotate dalle centraline varie
Instr. mileage(Km) Kilometraggio memorizzato nel gruppo strumenti
BCU Mileage(Km) ON-OFF Kilometraggio memorizzato nella centralina BCU
IP Trip switch ON-OFF ingresso del pulsante trip del gruppo strumenti

INGRESSI RELATIVI ALLA DISTRIBUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE

BCU ignition pos. 1 ON-OFF Ingresso quadro posizione 1 nella centralina BCU
BCU ignition pos. 2 ON-OFF Ingresso quadro posizione 2 nella centralina BCU
BCU ignition pos. 3 ON-OFF Ingresso quadro posizione 3 nella centralina BCU
IP ignition pos.2 ON-OFF Ingresso quadro posizione 2 nel quadro strumenti
IDM ignition pos.2 ON-OFF Ingresso quadro posizione 2 nel modulo "Intelligent Drivers Module"
BCU switch power Tensione di alimentazione dei pulsanti/interruttori
BCU relay power ON-OFF Tensione di alimentazione dei relay
IDM battery (V) ON-OFF Tensione di alimentazione del modulo "Intelligent Drivers Module"

FUNZIONI DI TEST DELLE USCITE (OUTPUT)

FRONT FOG LIGHTS Attiva i fendinebbia anteriore
REAR FOG LIGHTS Attiva i fendinebbia posteriori
DAYLIGHT RUNNING LIGHTS Attiva la luce diurna
LH INDICATOR ENABLE Attiva l'indicatore di direzione sinistro

RH INDICATOR ENABLE Attiva l'indicatore di direzione destro
FRONT LEFT WINDOW UP Alza il finestrino sinistro (attenzione una volta alzato al massimo occorre disattivare la funzione altrimenti il motore continuerebbe a spingere con conseguente surriscaldamento dello stesso)
FRONT LEFT WINDOW DOWN Abbassa il finestrino sinistro (attenzione una volta alzato al massimo occorre disattivare la funzione altrimenti il motore continuerebbe a spingere con conseguente surriscaldamento dello stesso)
FRONT RIGHT WINDOW UP Alza il finestrino destro (attenzione una volta alzato al massimo occorre disattivare la funzione altrimenti il motore continuerebbe a spingere con conseguente surriscaldamento dello stesso)
FRONT RIGHT WINDOW DOWN Abbassa il finestrino destro (attenzione una volta alzato al massimo occorre disattivare la funzione altrimenti il motore continuerebbe a spingere con conseguente surriscaldamento dello stesso)
REAR WINDOW ENABLE Attiva il consenso dei finestrini posteriori
SUNROOF ENABLE Attiva il tetto apribile
FRONT WIPER ENABLE Attiva il tergicristallo anteriore
TAIL WIPER ENABLE Attiva il tergicristallo posteriore
HEADLAMP POWER WASH Attiva il lava fari
HEATED SCREEN Attiva il lunotto termico
HEATED REAR SCREEN LAMP Attiva la spia del lunotto termico
CHECK ENGINE LAMP Attiva la spia di controllo del motore

HORN Attiva la tromba
BBUS ALL Attiva (Battery baked sounder) attiva sirena con batteria interna e tromba
BBUS ST Attiva (Battery baked sounder) attiva sirena con batteria interna
FUEL FLAP Manda un impulso all'indicatore del carburante
ALARM LED Attiva il led dell'allarme
IGNITION INTERLOCK Attiva il bloccaggio dell'avviamento
CRANK ENABLE Attiva l'abilitazione del motorino di avviamento
VOLUMETRIC POWER Fornisce alimentazione ai sensori volumetrici
ROBUST IMMOBILIZATION Attiva l'immobilizzazione
TRANSPONDER POWER Fornisce l'alimentazione al sensore del transponder (bobina passiva)
LOCK Attiva la chiusura centralizzata
UNLOCK Attiva l'apertura della chiusura centralizzata
SUPERLOCK Attiva il superlock
SINGLE POINT ENTRY Attiva l'apertura a singolo punto di ingresso

FUNZIONI SPECIFICHE (UTILITY)

KEY PROGRAM COMPLETE BAR CODE

Questa funzione consente di programmare una o più chiavi, nei 4 slot disponibili (il SUSPENSION PLIP non viene utilizzato) tramite il codice a barre a 18 cifre allegato alle chiavi nuove. Occorre inserire il codice omettendo le prime 2 e le ultime 2 cifre del codice che generalmente sono "*" o "?" e confermarlo. Si consiglia di occupare il primo slot disponibile in modo da non lasciare slot non programmati. Una volta programmato il codice a barre si consiglia di eseguire la funzione SYNC KEY per sincronizzare il rolling code della chiave.

KEY PROGRAM 6 DIGIT INNER CODE

Questa funzione consente di programmare una o più chiavi, nei 4 slot disponibili (il SUSPENSION PLIP non viene utilizzato) tramite il codice a 6 cifre stampato nell'etichetta presente sul circuito all'interno del telecomando. Occorre inserire il codice a 6 cifre comelo si legge dall'etichetta e confermarlo. Si consiglia di occupare il primo slot disponibile in modo da non lasciare slot non programmati. Una volta programmato il codice è necessario eseguire la funzione SYNC KEY per sincronizzare il rolling code della chiave

RF TEST

Questa funzione consente di verificare la funzionalità di un telecomando e se questo è programmato correttamente. Una volta attivata la funzione il NANOCOM mostra il seguente messaggio "Please push one or both buttons of the remote fob", quindi premere uno o entrambi i pulsanti del telecomando. Confermare l'operazione e attendere il risultato che può essere uno dei seguenti messaggi:

"The signal detected comes from a plip \r\nnot programmed on this BCU" – Il segnale rilevato non appartiene a nessuna chiave programmata in questa BCU

"Key X signal has been detected" - la chiave X è stata rilevata, dove X è il numero dello slot in cui è programmata.

"No key signal has been detected" – Nessuna chiave è stata rilevata

SYNC KEY

Questa funzione consente di sincronizzare il rolling code di una chiave. Una volta attivata la funzione il NANOCOM mostra il seguente messaggio "Please push one or both buttons of the remote fob", quindi premere uno o entrambi i pulsanti del telecomando. Confermare l'operazione e attendere il risultato che può essere uno dei seguenti messaggi:

"Key sync. done succesfully!" – Chiave sincronizzata con successo

"No key signal has been detected" – Nessuna chiave è stata rilevata

"The signal detected comes from a plip \r\nnot programmed on this BCU" – Il segnale rilevato non appartiene a nessuna chiave programmata in questa BCU

RESET NEW ECU FLAG

Questa funzione permette di resettare lo stato di "centralina nuova". Da utilizzare in caso di installazione di un nuovo BCU

READ-SET EKA

Questa funzione permette di leggere e modificare il codice EKA

SYNC ODOMETER

Questa funzione permette di sincronizzare il kilometraggio del BCU con quello del gruppo strumenti. Utilizzare questa funzione quando l'indicatore del kilometraggio lampeggia.

COME PROGRAMMARE UNA CHIAVE NUOVA O USATA

- 1) Verificare tramite la funzione RF TEST in quale slot sono programmate tutte le chiavi funzionanti in uso nella vettura.
- 2) Verificare tramite la funzione RF TEST in che la chiave da programmare sia rilevata ma non programmata.
- 3) Se si conosce il codice a barre, inserirlo tramite le funzione KEY PROGRAM COMPLETE BAR CODE, oppure inserire il codice stampato nell'etichetta sul circuito all'interno del telecomando tramite la funzione KEY PROGRAM 6 DIGIT INNER CODE.
- 4) Una volta inserito e confermato eseguire la funzione SYNK KEY accertandosi che lesito sia positivo.

- 5) Verificare che la chiave funzioni aprendo e chiudendo con il telecomando, avendo cura di non dimenticare le altre chiavi all'interno del veicolo da utilizzare nel caso in cui la nuova chiave abbia problemi.

COME ABILITARE I FENDINEBBIA ANTERIORI

- 1) Eseguire la funzione READ SETTING.
- 2) Modificare il parametro FRONT FOG LIGHT da DISABLE a ENABLE.
- 3) Scrivere i nuovi parametri modificati tramite la funzione WRITE SETTING.