

FUNZIONI DIAGNOSTICHE DEL SISTEMA ACE (DISCOVERY II)

Tutte le funzioni diagnostiche devono essere eseguite con il quadro al secondo scatto e il motore fermo o in movimento.

FUNZIONI RELATIVE AGLI ERRORI (FAULTS)

La centralina ACE dispone delle funzioni READ FAULTS e CLEAR FAULTS per leggere e cancellare i codici errore. Si lascia all'utente il compito di interpretare al meglio i messaggi di errore poiché si vuol evitare di dare informazioni errate o che se non correttamente inserite nel contesto del guasto specifico della vettura potrebbero essere fuorvianti.

FUNZIONI RELATIVE AI SETTAGGI (SETTINGS)

Non presenti

FUNZIONI RELATIVE AGLI INGRESSI (INPUT)

La centralina ACE dispone delle funzione READ INPUT per leggere i parametri di tipo analogico-numeriche e di tipo ON-OFF

Engine Speed (rpm) - Velocità del motore in rpm

Road Speed (Km/h) – Velocità di marcia in Km/h

Questi valori non sono molto precisi poiché derivanti da segnali analogici provenienti dalla centralina motore che vengono quindi riconvertiti in valori digitali. Si consiglia di analizzarne solamente la coerenza della variazione ma non il valore assoluto

Battery Voltage (V) – Tensione di alimentazione della centralina

DCV1 Current (AMP) – Corrente circolante nella valvola di controllo direzione 1

DCV2 Current (AMP) – Corrente circolante nella valvola di controllo direzione 2

PCV Current (AMP) – Corrente circolante nella valvola di controllo pressione

Pressure sensor (bar) – Sensore della pressione dell'olio nel gruppo valvole

Residual Pressure (bar) – Sensore della pressione residua.

Questo dato con il motore al minimo e la macchina ferma dovrebbe essere di circa 0bar ma può avere anche un valore maggiore purché non sia superiore a 8-10bar.

System Pressure (bar) – Valore calcolato dalla centralina corrispondente alla presunta pressione del sistema.

Upper Lateral Accelerometer – Valore dell'accelerometro superiore

Lower Lateral Accelerometer – Valore dell'accelerometro inferiore

Dopo aver calibrato gli accelerometri(solo in caso di sostituzione) questi due valori non dovrebbero superare la differenza di +/-0.02 con la vettura in piano e ferma.

Durante l'utilizzo normale dovrebbero variare fino ad un massimo di +/-1.5.

Ignition Switch – ON-OFF - Ingresso quadro acceso

Reverse Switch – REVERSE-NOT REVERSE - Ingresso retromarcia

Main Relay – ON-OFF - Stato del relay principale del sistema

Warning Lamp ON-OFF – Stato della spia

FUNZIONI RELATIVE ALLE USCITE (OUTPUT)

Main Relay FORCED ON – Attiva il relay principale

Main Relay FORCED OFF – Disattiva il relay principale

Warning Lamp – Attiva la spia

Dir. Contol Valve 1 – Attiva la valvola di controllo direzione 1

Dir. Contol Valve 2 – Attiva la valvola di controllo direzione 2

FUNZIONI SPECIFICHE (UTILITY)

CALIBRATE ACCELEROMATER 1-2

Questa funzione permette di eseguire la calibrazione automatica di entrambi gli accelerometri che vengono utilizzati dal sistema ACE per correggere la stabilità del veicolo.

SET CALIBATED

Questa funzione permette di impostare la centralina in modalità calibrata. Questa impostazione è puramente indicativa, cioè non ha nessun effetto sulla funzionalità della centralina.

SET TESTED

Questa funzione permette di impostare la centralina in modalità test OK. Questa impostazione è puramente indicativa, cioè non ha nessun effetto sulla funzionalità della centralina.

OIL BLEEDING STEP 1-2-3

Questa funzione permette di eliminare l'aria dal circuito del sistema ACE. Durante questa operazione la vettura può muoversi lateralmente più volte, si raccomanda quindi di chiudere le portiere e fare in modo che ci sia spazio ai lati della vettura. Il Motore deve essere in rotazione durante il processo di spurgo.

Per eseguire lo spurgo seguire attentamente questi punti:

1. Il veicolo deve essere parcheggiato su un ponte robusto a 4 colonne
2. Assicurarsi che l'olio sia al massimo livello e che la pompa sia in movimento verificando che l'olio nel serbatoio sia turbinoso.
3. Spegner il motore e sollevare il veicolo e attivare la funzione OIL BLEEDING STEP 1.
4. Scollegare entrambi i braccetti della barra stabilizzatrice del ponte anteriore(solo quello anteriore). Allentare il bullone che tiene il silent block alla fine della barra stabilizzatrice.
5. Spingere il braccetto della barra di torsione al massimo verso l'alto e simultaneamente premere il braccetto dell'attuatore giù in direzione opposta per estendere al massimo l'attuatore. Assicurarsi che i tubi non siano testati.
6. Per maggior sicurezza abbassare il veicolo
7. Disattivare se non è ancora terminata la funzione STEP 1 , accendere il motore e attivare la funzione OIL BLEEDING STEP 2. Attendere che la funzione sia portata a termine(richiede circa 10minuti) mantenendo l'olio al massimo livello nel serbatoio. Una volta terminata la funzione spegnere il veicolo.
8. Attivare la funzione OIL BLEEDING STEP 1 Alzare il veicolo e ricollegare i braccetti e disattivare se non è ancora terminata la funzione STEP 1.
9. Scollegare i braccetti del ponte posteriore (solo posteriore) estendendo l'attuatore come per l'asse anteriore.
10. Per maggior sicurezza abbassare il veicolo.

11. Accendere il motore e attivare la funzione OIL BLEEDING STEP 2. Attendere che la funzione sia portata a termine(richiede circa 10minuti) mantenendo l'olio al massimo livello nel serbatoio. Una volta terminata la funzione spegnere il veicolo.
12. Alzare il veicolo e ricollegare i braccetti e attivare la funzione OIL BLEEDING STEP 3 per qualche secondo.
13. Abbassare il veicolo e ricontrollare il livello dell' olio.